

公共交通不便地域 バス運行に向け一歩!!

山科区におきましては地下鉄開通以後、市バス路線が廃止され「不便になった」「高齢者にはつらい」などのお声が多く、結果として交通利便性に地域格差が生じ、区民の皆様からこれまで多くの改善要望がなされてまいりました。そんな中、山科区において「交通問題研究会」が設置され議論がなされ、これによりバス待ち環境は少しずつ改善の兆しが見られましたが、肝心のバス運行増につきましては、様々な理由により改善されませんでした。

しかし、その後も我々山科区選出議員といたしましても、粘り強くあらゆる方面に働きかけた結果、鏡山地域・小金塚地域におきましてバス運行実験を行い、利用状況を検証し運行の可否を判断するということまでに至りました。皆様、是非バス運行新設実現に向け多くのご利用をお願いいたします!

鏡山地域における路線バス(京阪)運行実験

平成25年春から1年間実験



小金塚地域における循環バス(京阪)運行実験

小金塚住宅地内循環、一部山科駅直通

実験終了



地域によりまだまだ公共交通不便地域があります。
これからも少しでも改善できるよう努めてまいります!

喫煙マナー向上活動と喫煙所確保へ!

京都市では、平成19年6月に「京都市路上喫煙等の禁止等に関する条例」を制定し、市民等の皆様の安心、安全で健康な生活の確保を図るため、路上喫煙防止に努めています。このたび、「路上喫煙はいけない」との認識を広げていくため、市民や事業者の皆様による喫煙マナーの向上を図るための自主的な地域活動を支援・協働する「たばこマナー向上活動団体」制度を新たに創設し、本年度からモデル実施に取り組むこととしました。

今回、山科区で先駆け安朱学区の団体(山科駅付近)が取組んでいただくという予定となりました。今回の取組みにより少しでも喫煙マナー向上に繋がることを期待します。そして同時に、喫煙所の確保が大切であり、現在喫煙所新設(山科駅付近予定)に向け進めております。

山科で生まれ、山科で育った私は、この歴史ある山科が今よりもっと住みやすい街になるように、全身全霊を尽くして頑張って参りますので、皆様方の温かく力強いご支援ご協力を賜りますよう、よろしく申し上げます。



京都市会議員

吉井あきら